

Что делать, если загорелся автомобиль:



Позвоните в единую службу спасения, сообщив точный адрес ЧП



Попробуйте «грамотно» сбить пламя:

- направьте огнетушитель на очаг наиболее интенсивного горения.
- накройте пламя брезентом
- забросайте пламя песком или рыхлой землей
- залейте водой



Если сбить пламя до приезда пожарных не получилось, постарайтесь минимизировать последствия:

Локализируйте огонь!

- постарайтесь откатить подальше источник пожара, либо стоящие рядом автомобили
- если автомобиль не ваш, ударьте по колесам, чтобы автовладелец выбежал на звуки сигнализации

Отойдите подальше от огня!

- пламя может дойти до баков с бензином или баллонов с газом, которые могут взорваться
- ни в коем случае не садитесь в горящий автомобиль и не пытайтесь его завести

Если одежда пропитана парами топлива или масла, а так же, если руки смочены бензином, тушить пожар нельзя. Это опасно!

ПРОФИЛАКТИКА ПОЖАРА НА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА



1

НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ
 нарушение изоляции проводов, плохой контакт соединений, использование предохранителей, не соответствующих номинальному току

2

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ И ДРУГИХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ
 из-за перегрузок транспортного средства, загрязнения моторного отсека

3

НАРУШЕНИЕ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ТОПЛИВНОЙ ИЛИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, А ТАКЖЕ СИСТЕМЫ СМАЗКИ
 влекущие за собой утечки топлива, масла или иной рабочей жидкости

4

УТЕЧКИ ГАЗА ПРИ ГАЗОБАЛЛОННОЙ СИСТЕМЕ ПИТАНИЯ
 повреждение газовой арматуры, дефекты газовых баллонов

7

ПЕРЕВОЗКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ И ГОРЮЧИХ ВЕЩЕСТВ
 автотранспортным средством, не предназначенным для этой цели

6

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
 отсутствуют термозащитные кожухи, нарушена герметичность соединений, глушитель "прогорел"

5

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ ПРИ РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ
 хранение в салоне загрязненных маслом или топливом обтирочных материалов, курение вблизи топливных баков, элементов системы питания

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ

Проверьте исправность аккумуляторной батареи, электропроводки, наличие предохранителей

Проверьте давление в шинах. Особое внимание уделите сдвоенным колесам. При взаимном трении шин есть вероятность загорания

Проверьте работу основной и вспомогательной тормозных систем. Неисправность одного тормозного механизма приводит к перегреву исправных

Проверьте, нет ли утечки жидкого или газового топлива или других жидкостей

Проверьте состояние выпускной системы. На корпусе глушителя и внутри него не должно быть следов масла и гризи

Проверьте исправность предпускового подогревателя и автономного отопителя

ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Следите за состоянием систем автомобиля при помощи контрольных приборов

Не останавливайтесь в местах с высокой травой, но только на специально отведенных стоянках

При возникновении запаха гари или задымлении незамедлительно остановите автотранспортное средство

Пользуйтесь тормозом-замедлителем при движении под уклон

Во время заправки на АЗС не допускайте пролива топлива

После остановки заглушите двигатель и выключите "массу" автомобиля

В пути делайте остановки, чтобы визуально проверить состояние узлов и агрегатов

На АЗС и в местах, где могут возникать горючие пары и пыль, отключайте автономный отопитель

Соблюдайте порядок и чистоту на стоянках